

Jak ceny paliv mění trh: Benzínové vozy posilují, diesel ztrácí podíl

Praha, 30. ledna 2026 – Prodejní data společnosti Auto ESA za období let 2020 až 2025 ukazují výraznou změnu ve struktuře poptávky po vozech se spalovacími motory. Zatímco benzínové automobily zaznamenaly stabilní a dlouhodobý růst, dieselové vozy reagovaly citlivěji na vývoj cen paliv a postupně ztrácely svůj historicky dominantní podíl.

„Ještě před třinácti lety byl diesel jasnou volbou většiny zákazníků, např. v roce 2013 byl poměr prodeje naftových vozů byl 61 % a benzínových zhruba 38 %. Dnes vidíme, že zákazníci uvažují jinak – více zvažují provozní rizika, budoucí regulace a celkovou univerzálnost vozu,“ říká Filip Kučera, ředitel marketingu společnosti Auto ESA.

Vývoj prodeje benzín vs. diesel (2020–2025)**Prodeje Auto ESA podle typu paliva**

Rok	Benzín (ks)	Diesel (ks)	Celkem benzín + diesel	Podíl dieselu
2020	9 128	9 735	18 863	51,6 %
2021	11 127	11 478	22 605	50,8 %
2022	11 554	10 057	21 611	46,5 %
2023	12 351	12 132	24 483	49,6 %
2024	13 231	12 376	25 607	48,3 %
2025	14 278	12 667	26 945	47,0 %

Zatímco prodeje benzínových vozů vzrostly mezi lety 2020 a 2025 o **56 %**, dieselové vozy zaznamenaly růst pouze o **30 %**. Podíl dieselu v rámci klasických spalovacích motorů klesl během šesti let o téměř 5 % **na současných 47 % celkových prodeje.**

„Benzínové vozy dnes zákazníci vnímají jako méně rizikovou a flexibilnější volbu. Tento trend se projevuje jak u soukromých, tak u firemních zákazníků,“ doplňuje Kučera z Auto ESA.

Ceny paliv jako klíčový zlomový faktor**Průměrné roční ceny pohonných hmot v ČR**

Rok	Benzín Natural 95 (Kč/l)	Nafta (Kč/l)
2020	28,20	27,99
2021	32,76	31,26
2022	41,75	43,42
2023	37,79	36,07
2024	37,40	36,48
2025	34,76	33,94

Rok 2022 představuje zásadní zlom. V období rekordních cen pohonných hmot byla motorová nafta v ročním průměru dokonce dražší než benzín, což se bezprostředně promítlo do poklesu prodeje dieselových vozů.

„Cenový šok v roce 2022 zásadně změnil chování části zákazníků. U dieselu se ukázalo, že vyšší pořizovací cena vozu a zároveň dražší palivo představují kombinaci, kterou už část trhu není ochotna akceptovat,“ vysvětluje Filip Kučera z Auto ESA.

Návrat cen, ale ne návrat podílů

Přestože v letech 2023 až 2025 ceny paliv postupně klesaly a stabilizovaly se, dieselové vozy se již **nevrátily na původní tržní podíly** z období před rokem 2022. To potvrzuje, že změna není pouze krátkodobou reakcí na cenu paliva, ale součástí dlouhodobější transformace trhu.

„Zákazníci dnes při výběru auta zvažují nejen spotřebu, ale i budoucí hodnotu vozu, servisní náklady a možné legislativní dopady. Diesel zůstává relevantní pro specifické typy řidičů, ale už není univerzální volbou,“ uzavírá Kučera.

Kontakt:

jméno: Mgr. Filip Kučera

telefon: 724 692 212

e-mail: kuceraf@autoesa.cz

O Auto ESA: Společnost AutoESA a.s. se jako vlastník sítě autobazarů zabývá nákupem, prodejem a zprostředkováním prodeje ojetých osobních a užitkových automobilů. Zajišťuje také finanční a pojišťovací služby a poskytuje technické zázemí pro kontroly a opravy vozů. Auto ESA jako první a jediný prodejce ojetých vozů v ČR získal certifikaci od společnosti TÜV NORD Czech. Více info na www.autoesa.cz.